

Quadro de Cargas (AL1)																		
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)
QD1	QDGBT	3F+N+T	B1	220 / 127 V	100895	89237	R+S+T	30354	29529	29354	0,88	1,00	0,80	261,8	95	200,0	1,37	1,37
TOTAL					100895	89237	R+S+T	30354	29529	29354								

Quadro de Cargas (QD1)																		
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)
QD2	QDFF	3F+N+T	B1	220 / 127 V	15782	11300	R+S+T	3767	3767	3767	0,72	1,00	0,57	54,5	10	40,0	0,88	2,25
QD3	QDFL1	3F+N+T	B1	220 / 127 V	27782	25170	R+S+T	8204	8700	8266	0,91	1,00	0,38	149,2	25	80,0	1,47	2,84
QD4	QDFAR	3F+N+T	B1	220 / 127 V	15778	14200	R+S+T	5008	4608	4583	0,90	1,00	0,41	118,0	25	50,0	1,28	2,66
QD5	QDFAR 2	3F+N+T	B1	220 / 127 V	32989	31850	R+S+T	10875	10875	10100	0,97	1,00	0,50	169,6	35	100,0	0,31	1,68
QD6	QDFO1	3F+N+T	B1	220 / 127 V	8564	6717	R+S+T	2500	1579	2638	0,78	1,00	0,41	29,4	10	25,0	0,19	1,57
TOTAL					100895	89237	R+S+T	30354	29529	29354								

Quadro de Cargas (QD2)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)
1	Motor 01	3F+T	B1	220 V	2200	2200	R+S+T	733	733	733	0,66	1,00	0,80	10,9	2,5	20,0	0,17	2,42	
2	Motor 02 - aquecimento	3F+T	B1	220 V	1	12469	R+S+T	3033	3033	3033	0,73	1,00	0,80	40,9	10	40,0	0,22	2,47	
TOTAL					1	15782	R+S+T	3767	3767	3767									

Quadro de Cargas (QD3)																					
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	
1	Iluminação - 01	F+N+T	B1	127 V	2	6	12	858	804	R	804		0,94	1,00	0,38	17,8	2,5	20,0	0,79	3,63	
aa								97	96	T											
ad								145	144	R	144										
ae								97	96	R	96										
af								48	48	R	48										
ap								180	180	R	180										
i								97	96	R	96										
k								48	24	R	24										
z								48	24	R	24										
2	Iluminação - 02	F+N+T	B1	127 V	11		533	528	T				0,99	1,00	0,38	11,1	2,5	20,0	0,52	3,36	
ab								194	192	T											
w								97	96	T											
x								96	96	T											
y								144	144	T											
3	Iluminação - 03	F+N+T	B1	127 V	8		388	384	T				0,99	1,00	0,38	8,0	2,5	20,0	0,34	3,19	
m								97	96	T											
l								96	96	T											
n								96	96	T											
o								97	96	T											
4	Iluminação - 04	F+N+T	B1	127 V	13		630	624	T				0,99	1,00	0,38	13,1	2,5	20,0	1,12	3,97	
ac								97	96	T											
p								96	96	T											
q								97	96	T											
r								96	96	T											
s								48	48	T											
t								48	48	T											
u								97	96	T											
v								96	96	T											
5	Tomadas - ilum. emergencia	F+N+T	B1	127 V		16		1600	480	T			0,30	1,00	0,38	33,2	6	20,0	0,55	3,39	
6	Tomadas - 01	F+N+T	B1	127 V		8		889	800	T			0,90	1,00	0,38	18,4	2,5	20,0	1,18	4,03	
7	Tomadas - 02	F+N+T	B1	127 V		1		1333	1200	S			1,00	1,00	0,38	27,6	4	20,0	0,71	3,55	
8	Tomadas - 03	F+N+T	B1	127 V		5		833	750	T			0,90	1,00	0,38	15,0	2,5	20,0	0,83	3,67	
9	Tomadas - 04	F+N+T	B1	127 V		6		1222	1100	T			0,90	1,00	0,38	25,3	4	20,0	0,90	3,74	
10	Tomadas - 05	F+N+T	B1	127 V		4		1000	900	T			0,90	1,00	0,38	20,7	2,5	20,0	1,20	4,04	
11	Tomadas - 06	F+N+T	B1	127 V		4		1000	900	T			0,90	1,00	0,38	20,7	4	20,0	1,20	2,84	
12	Tomadas - 07	F+N+T	B1	127 V		6		667	600	T			0,90	1,00	0,38	13,8	2,5	20,0	1,39	4,23	
13	Tomadas - 08	F+N+T	B1	127 V		1		1111	1000	S			0,90	1,00	0,38	23,0	4	20,0	2,84	2,84	
14	Tomadas - 09	F+N+T	B1	127 V		4		1250	1000	R			0,80	1,00	0,38	25,9	4	20,0	1,86	4,70	
15	Tomadas - Wc	F+N+T	B1	127 V		2		200	222	S			0,90	1,00	0,38	4,6	2,5	20,0	0,55	3,40	
16	Tomadas - 10	F+N+T	B1	127 V		3		889	800	T			0,90	1,00	0,38	18,4	2,5	20,0	1,55	4,39	
17	Tomadas - Impressora	F+N+T	B1	127 V				1000	900	S			0,90	1,00	0,38	20,7	2,5	20,0	1,90	4,74	
18	Tomadas - 11	F+N+T	B1	127 V		7		778	700	R			0,90	1,00	0,38	16,1	2,5	20,0	0,96	3,80	
19	Tomadas - 12	F+N+T	B1	127 V		4		444	400	T			0,90	1,00	0,38	9,2	2,5	20,0	0,86	3,70	
20	Tomadas - 13	F+N+T	B1	127 V		3		333	300	R			0,90	1,00	0,38	6,9	2,5	20,0	0,53	3,37	
21	Chuveiro elétrico	F+F+T	B1	220 V				5400	5400	R+S			1,00	1,00	0,38	64,6	6	32,0	2,84	2,84	
22	Chuveiro elétrico	F+F+T	B1	220 V				5400	5400	R+S			1,00	1,00	0,38	64,6	6	32,0	2,84	2,84	
TOTAL					2	6	44	16	62	1	11	3	1	1	2	27782	25170	R+S+T	8204	8700	8266

Quadro de Cargas (QD4)																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	V (V)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	In' (A)	Seção (mm2)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)
1	COND. AR SPLIT - RECEPÇÃO	3F+T	B1	220 V	850	1650	4900	R+S+T	1633	1633	1633	0,90	1,00	0,38	37,6	4	20,0	0,26	2,92
2	COND. AR SPLIT - ATENDIMENTO GRUPO	F+F+T	B1	220 V	1	1	1833	R+T	825	1633	825	0,90	1,00	0,38	21,9	4	20,0	0,41	3,06
3	COND. AR SPLIT - CONSULT. FISIO 01	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	S+T	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,17	2,83
4	COND. AR SPLIT - CONSULT. PSICOLOGIA 01	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	S+T	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,18	2,84
5	COND. AR SPLIT - CONSULT. FONDO 02	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	R+T	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,23	2,89
6	COND. AR SPLIT - CONSULT. PSICOLOGIA 02	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	S+T	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,25	2,91
7	COND. AR SPLIT - CONSULT. PSICOLOGIA 03	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	R+T	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,30	2,96
8	COND. AR SPLIT - CONSULT. NUTRIÇÃO	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	R+S	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,32	2,98
9	COND. AR SPLIT - SL REUNIÃO	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	R+S	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,44	3,10
10	COND. AR SPLIT - ADM	F+F+T	B1	220 V	1	1	944	R+S	425	425	425	0,90	1,00	0,38	11,3	4	20,0	0,31	3,0